

Il quesito richiede l'analisi dell'opportunità e del risultato dei lavori di rifacimento del marciapiede in via Mazzini e nel primo tratto di via Verdi; in particolare chiedo al Sindaco, detentore anche della delega per i lavori pubblici:

- 1) quali sono state le precise esigenze che vi hanno spinto ad intervenire solo intorno all'incrocio tra le due vie e non anche per la contemporanea realizzazione di una rampa di accesso per disabili lungo il lato est dello stesso marciapiede o per la messa a norma nella stessa via del tratto di marciapiede che inizia dopo alla recinzione della scuola dell'infanzia Rodari e termina in corrispondenza dell'incrocio con la Via Curiel e la cui larghezza va da circa 60 cm a 10 cm circa? Quando si procederà con queste opere secondo il programma delle opere di questa Amministrazione?
- 2) Quale era la larghezza minima che avrebbe necessariamente dovuto avere il marciapiede nel rispetto della normativa vigente, relativamente alla sola accessibilità al marciapiede?
- 3) Quali norme e/o scelte progettuali hanno portato alla decisione di realizzare il tratto di marciapiede in via Mazzini con quelle caratteristiche geometriche, con particolare riferimento alla larghezza di circa tre metri del primo tratto modificato, prima della curva verso via Verdi?
- 4) Quale numero di delibera e/o determina ha consentito di dare inizio ai lavori e in quale periodo è avvenuta la pubblicazione all'albo pretorio?
- 5) Quali Responsabili di Area hanno espresso parere tecnico favorevole sull'opera e attraverso la sottoscrizione di quale documento?
- 6) Qual è il contenuto del parere espresso dal comandante di Polizia Locale in merito alla circolazione e al parcheggio tra la via Mazzini e la via Verdi al termine delle modifiche?
- 7) Dopo l'approvazione in Giunta Comunale del progetto, non trattandosi di ordinaria manutenzione, come si è proceduto per la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori?
- 8) Quali saranno complessivamente i costi diretti e indiretti di questo intervento (comprese strisce pedonali, strisce con indicazione dei nuovi parcheggi, cancellazione delle vecchie, spostamento della colonnina telefonica, nuovi cartelli per la segnaletica, etc)?
- 9) Quali sono le intenzioni dell'Amministrazione relativamente ad eventuali richieste di utilizzo del suolo pubblico in corrispondenza del nuovo marciapiede da parte di esercenti privati?
- 10) Ad oggi ritenete funzionale e sicura la percorrenza in auto della curva tra le due vie, stretta tra marciapiede e recinzione della scuola Rodari, anche alla luce del fatto che a meno di

una settimana dalla posa dei cordoli sono evidenti numerose tracce di pneumatici sugli stessi lasciate dalle vetture? Come valutate la percorrenza in auto della stessa curva dopo che verrà realizzato l'allargamento della pista ciclabile?

Certa che l'Amministrazione vorrà rispondere in modo esauriente ai quesiti rivolti, porgo cordiali saluti.